

APPLICATION SDVFR

SDVFR fait partie des applications bien nées qui survivront probablement au test du temps. C'est plutôt encourageant compte tenu du nombre d'applications inutiles ou mal écrites que nous sommes amenés à essayer.

Par E. DAVIDSON, PHOTOS SDVFR

A chaque fois que nous installons une nouvelle application de préparation de vol sur notre iPad ou autre tablette Android, nous nous demandons ce que nous allons découvrir. Certaines sont instables, voire inachevées, et même pénalisantes en vol. C'est tout le problème actuel du marché des applications de préparation de vol. Les utilisateurs cherchent des applications bon marché, voire gratuites, et attendent que ces gratuits atteignent la même qualité que les produits payants.

Nous ne nous attendrions pas sur le côté fragile d'un produit gratuit, développé par un ou des passionnés, qui, presque toujours (une exception jusqu'à présent, François Fouchet et son « Navigation » sous Windows), finissent par remettre leur clavier. Ceux qui ont consenti

des investissements conséquents en temps, licences logiciel et royalties diverses entendent bien être au minimum dédommagés (ne parlons même pas de gagner leur vie !). Et ce n'est pas gagné d'avance. Face aux poids lourds comme Jeppesen, Skydemon ou Mach7, les nouveaux imprégnés ont une tâche difficile devant eux.

Skydreamsoft relève le défi

Le résultat est plutôt réussi ! Laurent Jardillier, Thomas Jacquin et Xavier Bateman, ses créateurs, ont visiblement fait une analyse de la concurrence soignée avant de commencer le dressage des lignes de code constituant SDVFR. Ils disposent également d'une connaissance approfondie des besoins des pilotes, acquise en tant que pilotes virtuels ou en prenant les commandes des avions des aéro-clubs qu'ils fréquentent. Dès lors, pas de surprises, toutes les fonctions nécessaires à la préparation d'une

navigation sont présentes. L'accent doit être mis sur la partie préparation du vol.

SDVFR vous permet de préparer vos navigations à l'avance, de sauvegarder le trajet envisagé et, au moment du décollage, de mettre à jour les données indispensables : activité des zones militaires, NOTAM, données météo ou vents à l'altitude de croisière choisie... Comme dans toutes les applications évoluées, vous trouverez facilement le moyen d'entrer les données de masse et centrage de votre appareil et vous calculerez un bilan carburant précis. Une mention spéciale pour la versatilité d'affichage des cartes. Vous trouverez, en option, les cartes VFR 1/500000 OACI, IGN, mais aussi les 1/250000 régionales (Paris, Strasbourg, Côte d'Azur etc) ainsi que la carte Million Editera et la fameuse Carte 1/1 000000 de Jean Bossy. Ajoutez à cela une carte maison Skydreamsoft et divers fonds de cartes non

1. L'écran de suivi de navigation est clair. Il propose une fonction chronomètre double bien pratique. Vous remarquerez les bulles de temps sur le vecteur de route de l'avion (2, 3, 5 et 10 minutes) ainsi que les radiales de flaque (en violet). La vue de coupe vous avertit de toute pénétration en espace réglementé ou de danger de rencontre avec le sol.

2. La page documents regroupe toutes les informations que vous pourriez et devriez consulter avant d'entreprendre un vol.



aéronautiques. La lisibilité à l'écran est excellente (testé sur un iPad mini Retina), les cartes s'affichent rapidement. La préparation de navigation est sans doute le point fort de cette application. Il existe nombre de fonctionnalités que nous n'avions pas vues ailleurs. Et c'est une excellente surprise car les auteurs ont réussi à innover tout en restant fidèles aux méthodes enseignées par nos instructeurs.

Une appli pensée pour les pilotes

Le choix de la route se fait directement sur la carte, en appuyant de manière prolongée sur le point par lequel on souhaite passer. Cela peut être une balise de radionavigation, un terrain ou un point géographique arbitraire. Le logiciel trace alors une succession de droites qui passent par les points de repère. Une indication apparaît sur chaque segment, indiquant distance et cap magnétique. On peut intervenir sur un segment en ajoutant un point de passage à volonté. Ces derniers sont automatiquement ajoutés au log de nav. Celui-ci intègre le vent

réel, récupéré auprès de la NOAA américaine pour des altitudes allant de 500 ft AGL au FL150, les temps sans vent et avec vent sont calculés.

Le log de nav est particulièrement simple et facile à lire. Le seul reproche que l'on puisse lui faire est de ne pas intégrer le bilan de carburant progressif (mais le bilan carburant existe bien dans une fenêtre séparée). Vous ne manquerez pas d'utiliser la fonction flanquement offerte par l'application. Elle devrait faire plaisir aux instructeurs ! À chaque point tournant de votre navigation, vous pouvez choisir d'afficher un relevé (QDR/QDM) qui vous indiquera la radiale et la distance de votre point tournant par rapport aux balises de radionav qui sont à proximité. Pratique et utile.




Ce qui nous a également plu, c'est la facilité avec laquelle on peut modifier les paramètres de sa navigation et voir le log se recalculer. Ajoutez à cela la possibilité de consulter l'ensemble des données nécessaires à préparer un vol (SUP AIP, AZBA, VAC, base de données des terrains ULM, AIP cartes d'ap-

3. L'application permet de sélectionner facilement les éléments que l'on veut afficher sur sa carte. Ici, les vents à l'altitude de croisière choisie.



ARE YOU READY FOR THE LEVEL 4, 5, 6?

GET PREPARED FOR
FCL.055 IFR & VFR TEST

-  VFR and IFR preparations
-  English radiocom courses
-  At your own pace!

TOUCH-ENGLISH-AND-GO.COM
TOUCH-ENGLISH-AND-GO.COM
TOUCH-ENGLISH-AND-GO.COM



Touch
English
and
Go

POWERED BY
AEPS
WWW.AEPS.BE

